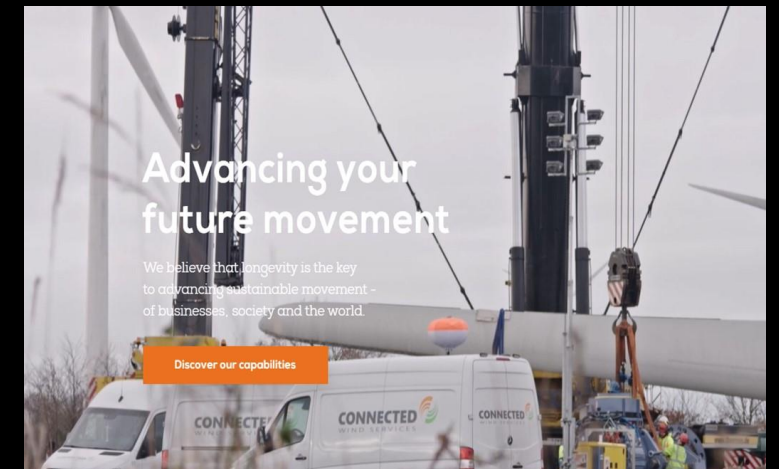
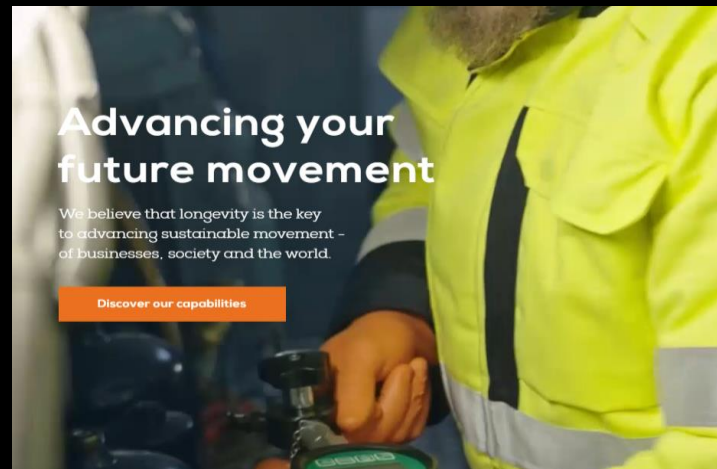


# Connected Wind Services



Vi är en global ISP sedan 34 år. Huvudkontor i Danmark samt egen verksamhet i FR, DE, SE. Vi erbjuder service av vindkraftverk, projekt, reservdelar samt teknisk förvaltning. Vi finns på 7 orter med HK i Falkenberg. Vårt arbetssätt genomsyras av vår värdegrund.



# CWS värderingar

Bolagets värderingar ligger till grund för vårt sätt att arbeta och samarbete såväl internt som externt.

- Safety – **Säkerhet**
- Reliability – **Tillförlitlighet**
- Dedication – **Engagemang**
- Flexibility – **Flexibilitet**
- Customer orientation – **Kundorientering**

# Hur skapar man en aktiv säkerhetskultur?

- Hur ser vardagen ut i vindkraftsbranschen?
- Varför händer olyckor
- Hur arbetar vi mer säkert?



# Så här kan det se ut en dag på jobbet...

- Tillfällig bro för att nå en turbin
- Uptower projekt med nya verktyg
- Samordning av arbetsmiljö med UL
- En sele rapporteras vara defekt
- Vi bistår vårt Franska bolag med tekniker
- Oklarheter med en hiss i en turbin
- Ett utdraget arbetspass riskerar att förlängas
- I samband med en skydds rond uppdagas....
- Vinterdäcken har inte monterats i Dec





# Varför händer olyckor?

- Brist på rutiner
- Brist på utbildning
- Brist på medvetenhet och en felaktig inställning till risker
- Dålig planering och organisation
- Dålig kontroll av utrustning och verktyg
- Brist på förutseende
- Följer inte regler och anvisningar
- Oordning, stökigt på arbetsplatsen
- Trötthet, slarv, stress, man tar genvägar



# Säkerhetskultur - mognadstrappa



# Risker

Aktivitet/Fara	Risk	Sannolikhet	Konsekvens	Risk	Allvarlig risk	Nuvarande skyddsåtgärdade	Förslag till ytterligare åtgärder, handlingsplan	Ansvarig	Planerat klar	Förväntat resultat	Förnyad riskbedömning efter åtgärder - risktal	Åtgärd/anmärkning efter förnyad riskbedömning
Transporter till/från arbetsplats/site	Trafikolycka, person- och plåtskador. Trötthet vid långa resor.	3	3	9	J	Säkra bilar, kontrollerade och utrustade efter årstid	Arbetstidslagen ska följas. Övernattning på hotell vid sent arbete rekommenderas. Kontrollera däckerna så att de är bra.	JNI	Löpande	Minskad risk för trafikolyckor pga trötthet.		Köra lugnt och hålla hastighetsgränserna. 9
Tungt lastade servicebilar	Olagligt, olycksrisk, punktering, förlängd bromssträcka	3	3	9	J	Släpkärra för transporter vid oljebyte mm	Köra ut oljan till verket i förväg. Köpa/hyra ytterligare kärra som används vid behov. Företaget erbjuder vid behov BE-behörighet. Bilarna har plockat ut "onödigt" material. JN kollar upp vilka regler som gäller.	JNI	Löpande vid behov.	Minskad olycksrisk pga för tungt lastade bilar		Vi har skickat mer verktyg direkt till site. Två team (de team som gör flest projekt) kommer att ha BE-behörighet under våren 2020. 9
Momentdragning av bult	Klämrisk, muskel och skelettskador	2	4	8	J	Instruktioner hur verktygen skall hanteras	Utbildning i handhavande av hydraulverktyg. Återkommande utbildning för "äldre" personal. JNI tar fram förslag för utbildning så att det genomförs under 2019.	JNI	Löpande	Minskad risk för klämskador.		Utbildning är inte genomförd, det ska göras under 2020. 8
Lyftning och montage av tunga komponenter i verken	Klämrisk, muskelskador	3	3	9	J	Öka medvetenhet att använda rätt lyfthjälpmedel där det är möjligt. Lyfthjälpmedel i verk som saknar intern kran.	Pågår utveckling av lyfthjälpmedel. Info till personalen om vilka hjälpmedel som finns, kan noteras på serviceordern.	JNI	Löpande	Ökad medvetenhet bör innebära minskad risk för lyftskador.		Köpt in en intern kran till Negmicon. 9
Brandrisk och ljusbågrisk för tekniker - typ av arbetskläder	Personskador, brandrisk	3	4	12	J	I arbetet blir teknikernas kläder oljiga och då minskar skyddet i flamsäkra och ljusbågsäkra arbetskläder och de skulle inte bidra till att skydda dem på ett bra sätt. Brandsläckare ska monteras i alla möllor.	Använd den skyddsutrustning som krävs vid dessa arbeten, som handskar, skyddsglasögon. Gå ESA utbildning regelbundet.	JEN/THJ	Löpande	Färre olyckor med personskador.		Använda kopplingsedel vid denna typ av arbete. 12

# Risker

Aktivitet/Fara	Risk	Sannolikhet	Konsekvens	Risk	Allvarlig risk	Nuvarande skyddsåtgärdade	Förslag till ytterligare åtgärder, handlingsplan	Ansvarig	Planerat klart	Förväntat resultat	Förnyad riskbedömning efter åtgärder - risktal	Åtgärd/anmärkning efter förnyad riskbedömning
Träff av fallande föremål på egen personal vid hissning/sänkning av material till maskinhuset.	Person- och egendomsskada	2	4	8	J	Kontakt mellan person på marken och person i maskinhuset. Förbud att stå under hängande last.	Köpt in lättare utrustning som ska användas vid hissning/sänkning av Hytorc mellan plattformarna i tornet.	JNI/CED	Löpande	Minskad risk att någon skadas av nedfallande föremål.		Påminna om att kontrollera lyftutrustning och ej stå under hängande last.
Elrisker	Allvarlig personskada	2	4	8	J	Säkerhetsmanual, ESA-utbildning	Återkommande ESA-utbildning, ökad praktisk kunskap.	JEN/CED	Löpande	Ökad kunskap om riskerna vid arbete med elektriska system.		Använda kopplingsedel vid denna typ av arbete.
Högspänning >1000 V	Svåra brännskador, dödlig utgång	2	5	10	J	Säkerhetsmanual, ESA-utbildning	Återkommande ESA-utbildning, ökad praktisk kunskap.	JEN/CED	Löpande	Ökad kunskap om riskerna vid arbete med elektriska HSP-system.		Använda kopplingsedel vid denna typ av arbete.
Höga tryck (hydrauliksystem/verktyg) arbete med trycksatta anordningar	Allvarlig personskada, både på kort och lång sikt	2	4	8	J	Hydraulikutbildning (risker), användning av skyddsutrustning	Använda skyddsutrustning bättre, skyddsglasögon, teoretisk och praktisk träning. Info till teknikerna. Utbildning på high torque ska genomföras under 2020.	JNI/JEN	Löpande	Ökad kunskap om hydraulikverktyg och tryck.	Ny allvarlig risk 2020.	
Oljeläckage från vindkraftverket.	Olja rinner på utsidan av tornet och förorenar mark eller vatten.	4	3	12	J	Uppsamlingsutrustning för mindre utsläpp finns i varje servicebil. Vid större utsläpp ska beredskapsplanen användas. Om möllan ligger i vattenskyddsområde ska det finnas en skylt på möllan om detta enligt NFS 2017:5. Detta gäller cisterner över 250 liter (dvs. V90 och större). Vid hantering av spillolja vidta alltid försiktighet så att ingen spillolja kommer ut i naturen.	Vid större utsläpp ska den lokala räddningstjänsten kontaktas. Vid service ska slangar mm kontrolleras och bytas om de är gamla och läcker.	THJ	Löpande			Det är svårt att vidta ytterligare åtgärder än det vi redan gör.
Smittspridning av virus som tex. Covid 19	Risk att sprida smittan vidare samt långtidsfrånvaro (karantän).	5	3	15	J	Följer myndigheternas rekommendationer angående handhygien etc. samt att stanna hemma om man är sjuk, även vid lindriga symptom. Kontorspersonal arbetar hemma för att minska smittspridningen. Teknikerna arbetar två och två och träffar inte så mycket andra människor i sitt dagliga arbete. Resor ska inte genomföras om det inte är mycket nödvändigt.	Följ uppdateringar av myndigheternas rekommendationer. Påminna om handhygien etc.	Alla	Löpande	Personal som är frisk och inte blir sjuka av viruset.		



# SÄKERHETSMANUAL

Connected Wind Services AB



## Innehållsförteckning

1. Inledning och definitioner.....	3
2. Roller, ansvar och kompetens.....	5
3. Personlig säkerhet och säkerhetsrutiner.....	7
4. Olyckor, olycksrapportering och utredning.....	14
5. Skyltning och signalering.....	24
6. Underleverantörer och besökare.....	30
7. Personlig skyddsutrustning.....	29
8. Arbete på höga höjder och arbete i vindkraftverk.....	38
9. Arbete med elektriska system.....	41
10. Arbete med hydraulik.....	45
11. Arbete med roterande delar.....	47
12. Arbete med farliga material.....	49
13. Verktyg och annan utrustning.....	58
14. Fordon, transporter och lyftutrustning. Manuell hantering.....	60
15. Handlingsplan för krisberedskap och miljöolyckor (se separat dokument)	

# Hur kan vi arbeta mer säkert?

- Ha alltid säkerhet som första prioritet
- Repetition av regler och rutiner
- Tala om när något inte fungerar
- Rapportera in tillbud och förbättringsförslag, säg oj innan någon säger aj.
- De tillbud som är allvarliga ska följas upp så att det inte sker en olycka med personskador som följd.
- Det är genom tillbudsrapportering och förbättringar vi kan hitta riskerna som skulle kunna bli en olycka.
- Följer ni alltid de regler och rutiner vi har? Varför inte?



# Säkerhet – Vad kan jag göra?

- Vem är ansvarig för säkerheten? (jag är ansvarig för säkerheten och jag följer reglerna för att jag vill)
- Vad kan jag göra – personligen – från och med idag som kommer att ha en synbar inverkan på organisationen?



Bakom varje tillbud eller olycka finns en person.....



...och bakom varje person, finns ett team,  
en familj och ett samhälle.

